

Stagiaire en Gestion du Risque Fatigue

(H/F)

Région Toulousaine



Human Design Group (anciennement Bertin Ergonomie, UX, Facteur Humain) développe depuis 40 ans une offre de référence dans le domaine du conseil, de l'expertise et des services pour la transformation digitale des systèmes complexes et la maîtrise des risques facteurs humains.

Human Design Group est en forte croissance et dispose d'importantes opportunités de développement auprès de ses clients stratégiques.

HDG se positionne comme un des leaders de la sécurité et de la gestion des risques dans le secteur aéronautique.

HDG, souhaite renforcer son activité en **facteurs humains au travers du recrutement d'un stagiaire qui travaillera sur la gestion du risque fatigue dans le secteur du contrôle aérien (H/F).**

Contexte de l'offre de stage :

Les limitations des temps de service et de vol (Flight Time Limitations ou FTL) ont été introduites afin de traiter du risque « Fatigue » des équipages de façon prescriptive. Ces contraintes importantes et non flexibles ont abouti à des difficultés d'application pour certaines compagnies. Pour pallier ce problème, le concept de « Système de Gestion de la Sécurité - Risque Fatigue » (Fatigue Risk Management System ou FRMS) a été développé. Un FRMS permet de s'affranchir des FTL tout en surveillant en continu le risque « Fatigue » à l'aide d'outils adaptés. L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) a amendé l'annexe 6 en 2008 en y introduisant la notion de FRMS ainsi qu'un guide d'implémentation d'un tel système dans une compagnie aérienne.

En 2014, l'OACI a commencé le même travail réglementaire pour l'annexe 11 qui concerne la **gestion du trafic aérien** (Air Traffic Management ou ATM). En parallèle, l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (European Aviation Safety Agency ou EASA) a choisi de produire pour 2020 une réglementation prescriptive accompagnée d'une partie FRMS (règlement 2017-373). Ce règlement – ainsi que le 2015 - 340 sur la partie licence/formation des contrôleurs aériens (Air Traffic Controllers ou ATCo) – va imposer des changements importants dans la manière de gérer un tour de service : ses évolutions devront intégrer le risque « Fatigue ». Dans ce contexte, l'Ecole National d'Aviation Civil (ENAC) collabore avec HDG afin de comprendre, d'évaluer, d'analyser et de traiter la problématique de la gestion du risque « Fatigue » dans le domaine du contrôle aérien.

Missions :

Vous intégrez une équipe pluridisciplinaire experte de la gestion du trafic aérien et du risque « Fatigue ». Vos principales missions sont de :

- Faire un état de l'art de la réglementation actuelle et future concernant le risque « Fatigue » dans le domaine aéronautique et plus spécifiquement chez les ATCo ;
- Confronter la dimension réglementaire au contexte opérationnel (immersion en centres de contrôle nationaux et internationaux) ;
- Identifier et proposer des pistes de travail afin d'améliorer le gestion du risque « Fatigue » dans le domaine du contrôle aérien.

Profil Recherché : Mastère Spécialisé, Master 2 ou dernière année d'école d'Ingénieur. Une spécialisation dans la « Gestion de la Sécurité (SGS) » est fortement souhaitable.

Compétences :

- Connaissances théoriques (réglementation, etc.) sur la gestion des risques dans les organisations ;
- Maîtrise des outils/techniques d'analyses de l'activité et d'implémentations d'un Système de Gestion de la Sécurité (audit, etc.) ;
- Anglais : Niveau Avancé.

Plus : Formation « Gestion de la Sécurité Aérienne », connaissances scientifiques sur les concepts de Fatigue et de Sommeil. Attrait pour les neurosciences.

Human Design Group : We connect Human & Technologies ! Smart – Simple – Safe

Plus d'information sur notre site

<http://www.humandesign-group.fr>

<https://www.bertin-ergonomie.com>

Envoyez-nous votre candidature à l'adresse suivante :

stanislas.boyer@hdgroup.fr

(en rappelant le numéro de cette offre inscrit en pied de page)

Type de poste

Stage

Période

Dès que possible

Salaire

Selon profil

Offre n° HDG-INDFHSTAG0001

SECTEUR AERONAUTIQUE