

# Mémoire de DEA en ERGONOMIE

## 1999

---

### **Le processus de co-conception de la performance : *une analyse basée sur les dialogues pilote / ingénieur en sport automobile***

*Mémoire de DEA d'Ergonomie*

Présenté par Boussard, Stéphane

---

---

### **Résumé**

Réalisée au cours de séances d'essais privés destinées à développer un véhicule de compétition, séances organisées dans le cadre du championnat de France de Formule 3, notre étude est née d'un double constat : d'une part, l'absence d'études anthropocentrées dans le domaine des sports mécaniques, d'autre part, notre souhait d'articuler autour du concept de performance l'ergonomie et le sport de haut niveau.

Guidés par l'analyse de l'activité des différents membres d'une équipe au sein d'une écurie de course, nous avons centré notre étude sur l'analyse qualitative et quantitative des communications pilote automobile / ingénieur de piste. Inscrit dans un cadre de réflexion théorique considérant la performance comme l'objet d'un processus de conception collectif, nous introduisons et discutons le statut de référent méta-évaluatif attribué à la performance résultat de l'activité (meilleur temps au tour réalisé par le pilote sur la piste).

A partir des premiers résultats de notre étude qui suggèrent une coopération pilote / ingénieur autour de la rencontre de deux univers : un univers d'usage du véhicule pour le pilote et un univers d'actions techniques pour l'ingénieur, nous évoquons la construction d'un outil collectif, l'espace de représentation de la performance, outil d'interprétation et d'ajustement des représentations individuelles de la performance objectif pour le pilote et l'ingénieur.

Déplaçant par notre cadre l'analyse, l'objectif "développement d'un véhicule" vers l'objectif "conception de la performance", nous souhaitons offrir les prémices d'une perspective d'analyse du système équipe / véhicule / environnement susceptible de comprendre et d'expliquer les capacités de ce système à produire, lors des épreuves du championnat, les conditions socio-techniques nécessaires à l'obtention de victoires en courses.

**Mots clés** : processus de conception, évaluation, performance - performance sportive, travail collectif, communication